

# Polarsirkelen videregående skole

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, kommunal og fylkeskommunal, Kantine, Videregående skole / folkehøgskole*

Sertifikat 🌟

**Type:** Midlertidig

**Utstedt:** 01 feb., 2024

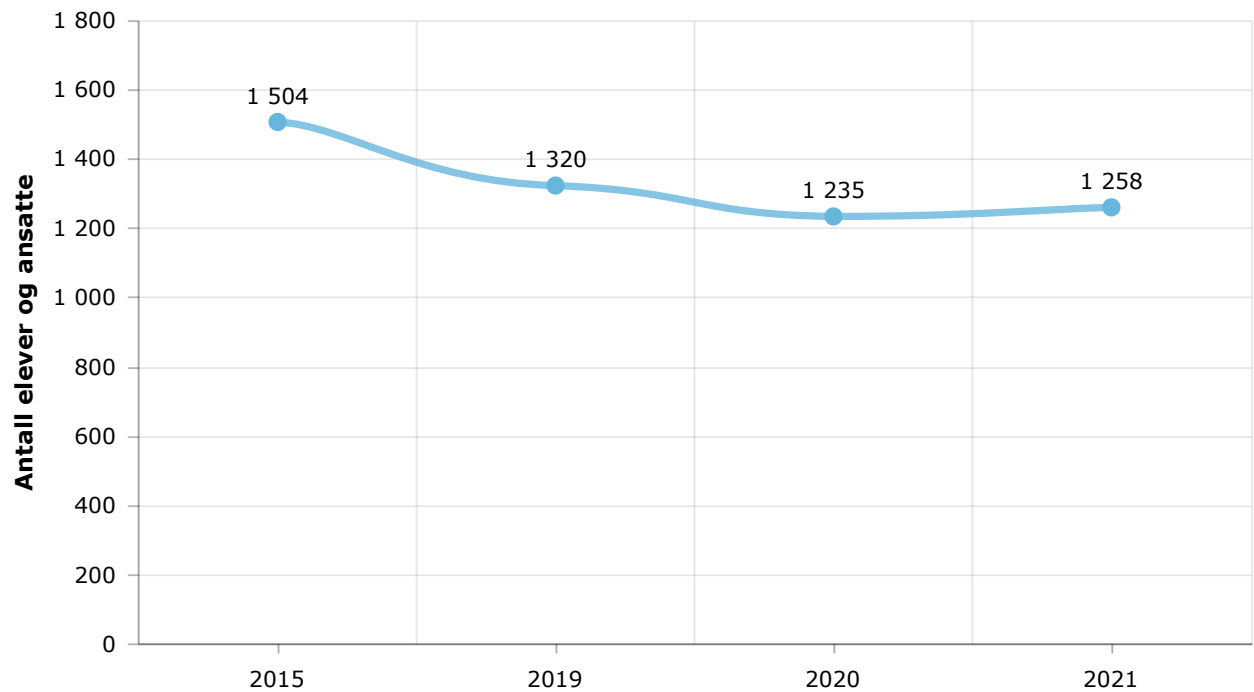
**Utløper:** 01 okt., 2024

## Virksomhetens mål:

Økt bevissthet blant elever og ansatte angående eget og virksomhetens klimaavtrykk: -  
Redusere andel restavfall, og øke grad av kildesortering -Redusert bruk av kopipapir -Økt  
andel tjenestereiser som foretas med tog eller buss, og redusert antall flyreiser.

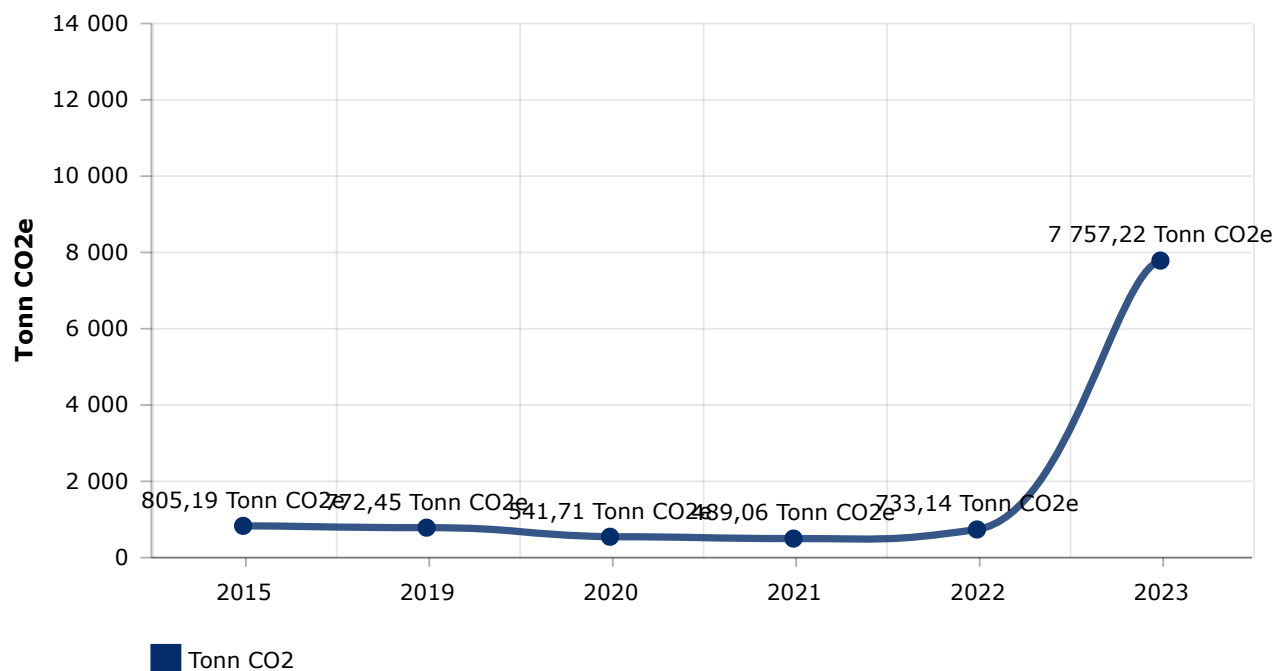
# ★ Omsetning og årsverk

## Antall elever og ansatte



## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 958% fra 2022



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Naturmangfold og arealbruk

---

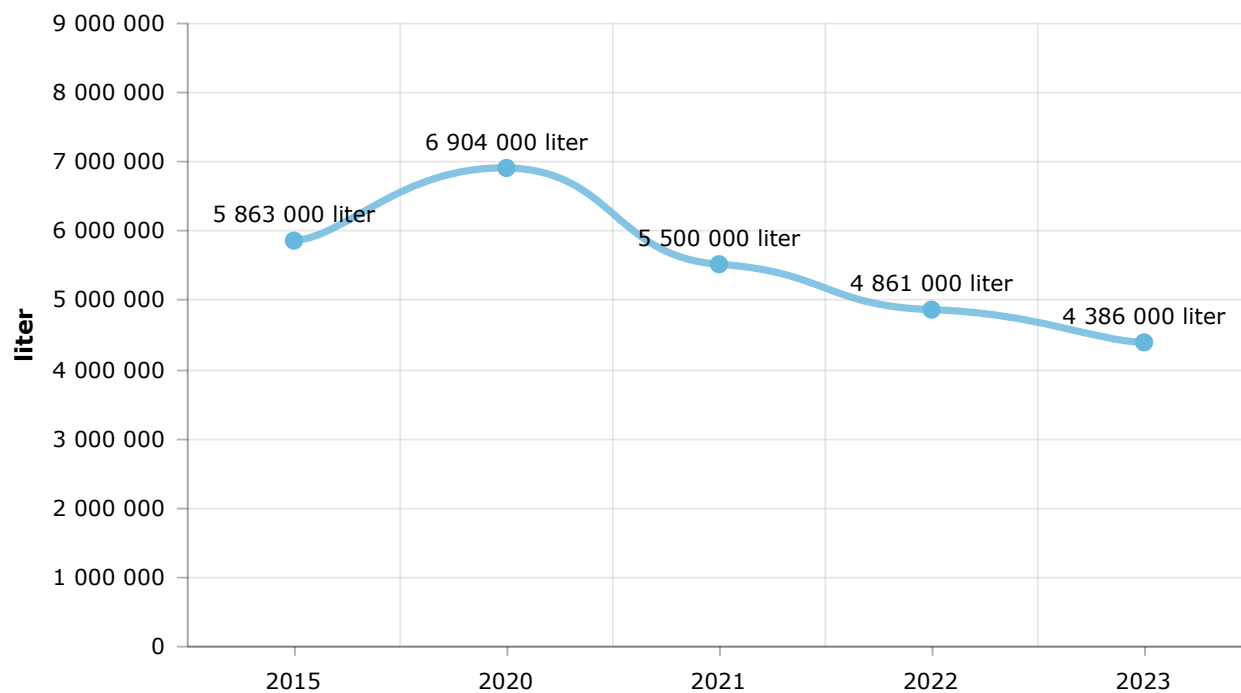
## 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har kontinuerlig fokus på avfallshåndtering og miljøavtrykk. Det ble gjort et arbeid av byggdrift ift vannforbruk, som ser ut til å ha hatt god effekt. Vi har jevnlig fokusert på kildesortering og opprettet vaktordning i kantina med voksen tilstedeværelse der vi minner om å holde orden og sortere avfall.

# Vann

## Vannforbruk

↓ -9% fra 2022



# Forurensning

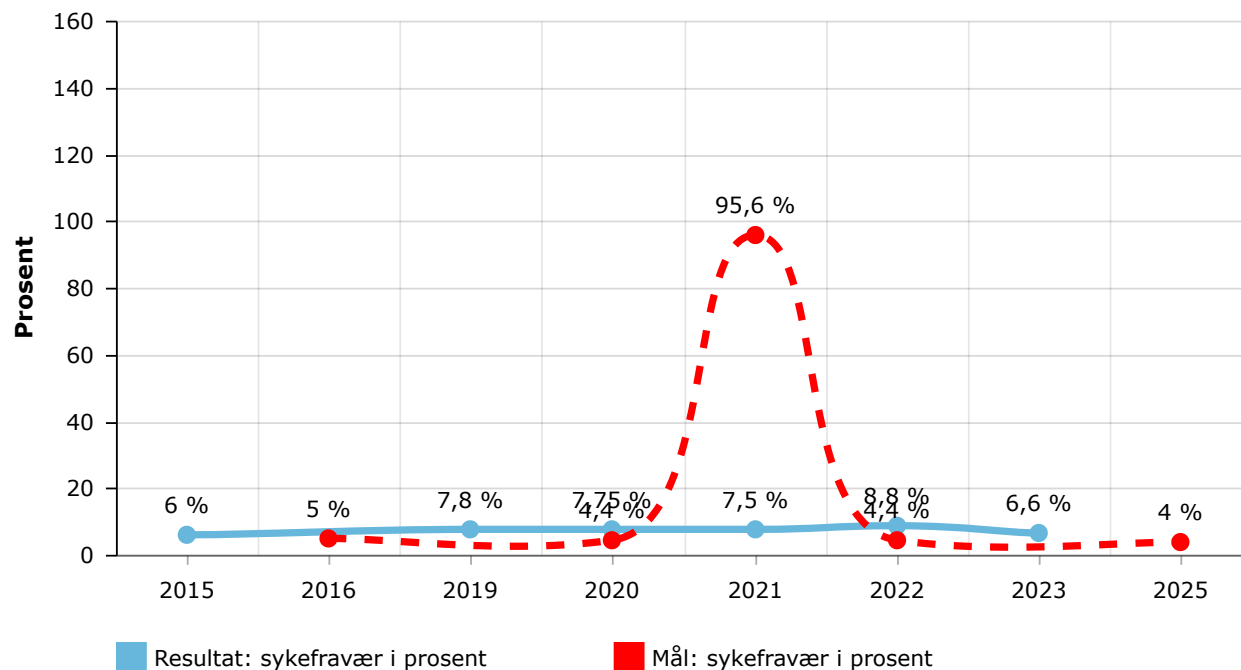
---

## 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

2023 er det første hele året uten noen form for koronarestriksjoner, noe som kan bidra til å forklare enkelte tall. Reisevirksomhet vil eksempelvis ha vært i gang for fullt, og flere tall vil være mer naturlig å sammenlikne med 2019 enn de påfølgende årene.

# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent

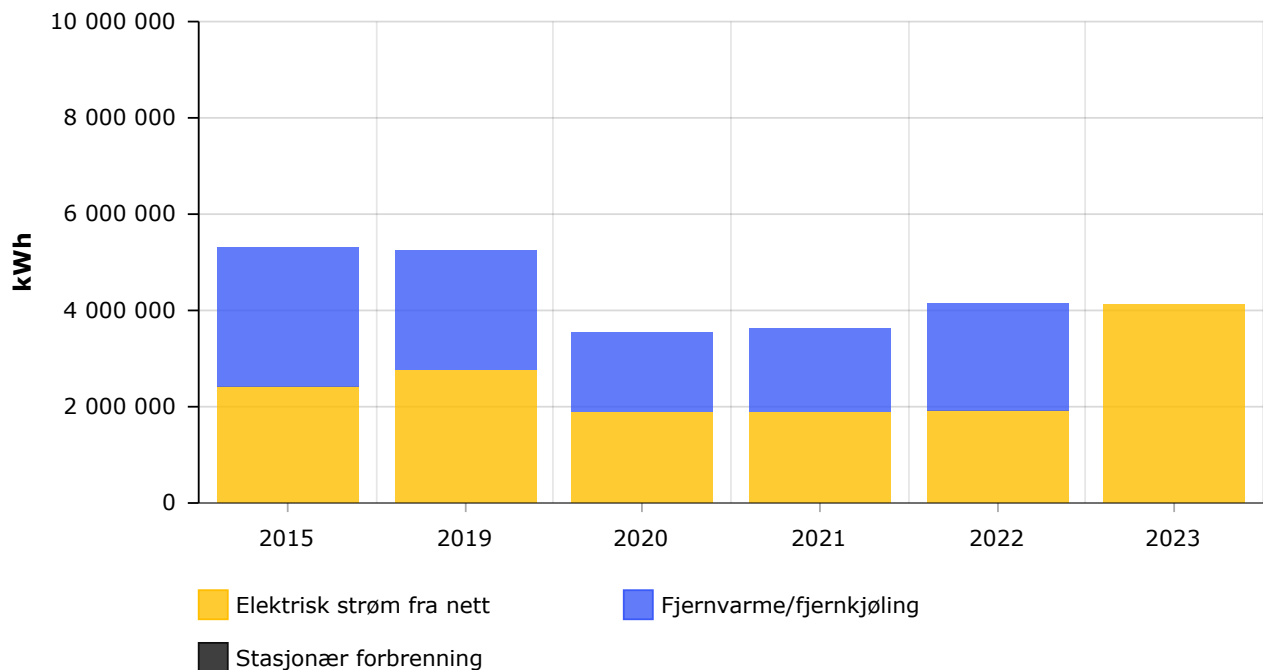


### Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

I 2023 har vi hatt fokus på trivsel og arbeidsmiljø. Vi har gjennomført medarbeidersamtaler og vernerunder i henhold til planen, og sørger for at oppdagede avvik håndteres så raskt som mulig. Det er gjennomført flere arrangementer for alt personell, blant annet var ansatte fra flere ulike avdelinger involvert i en revyoppsetning som ble fremvist for øvrige ansatte og skapte mye felles fokus og engasjement. Sykefraværet gikk også ned i denne perioden.

# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

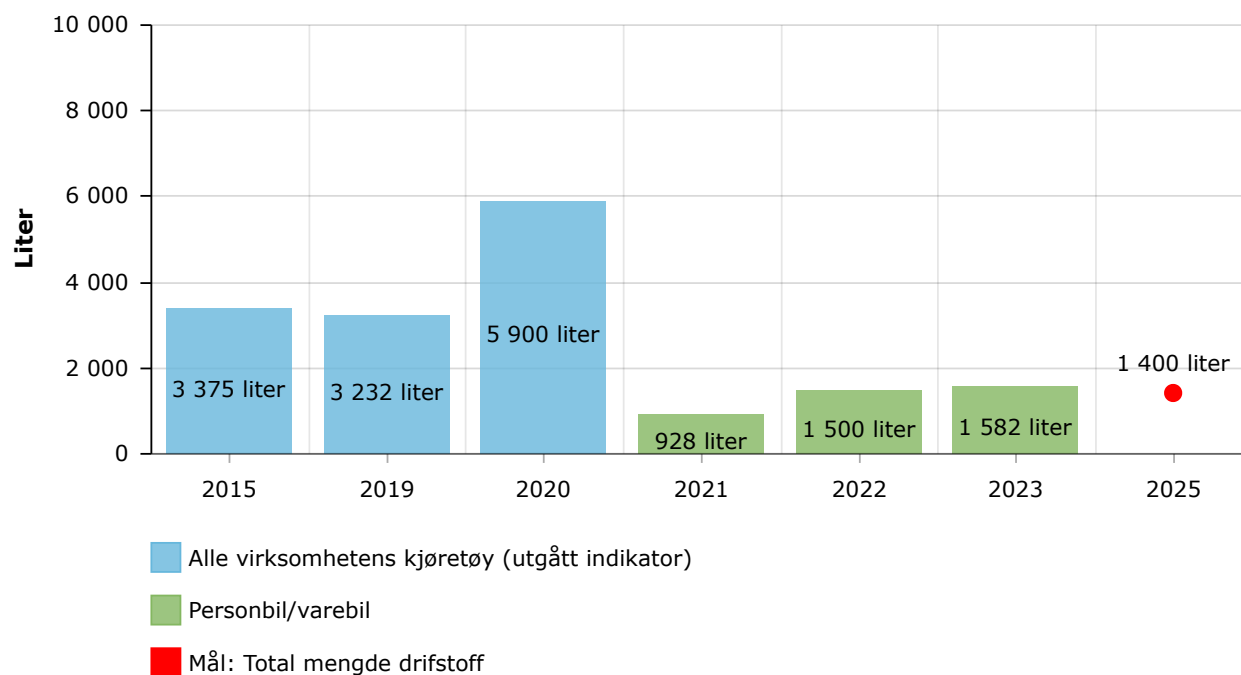


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

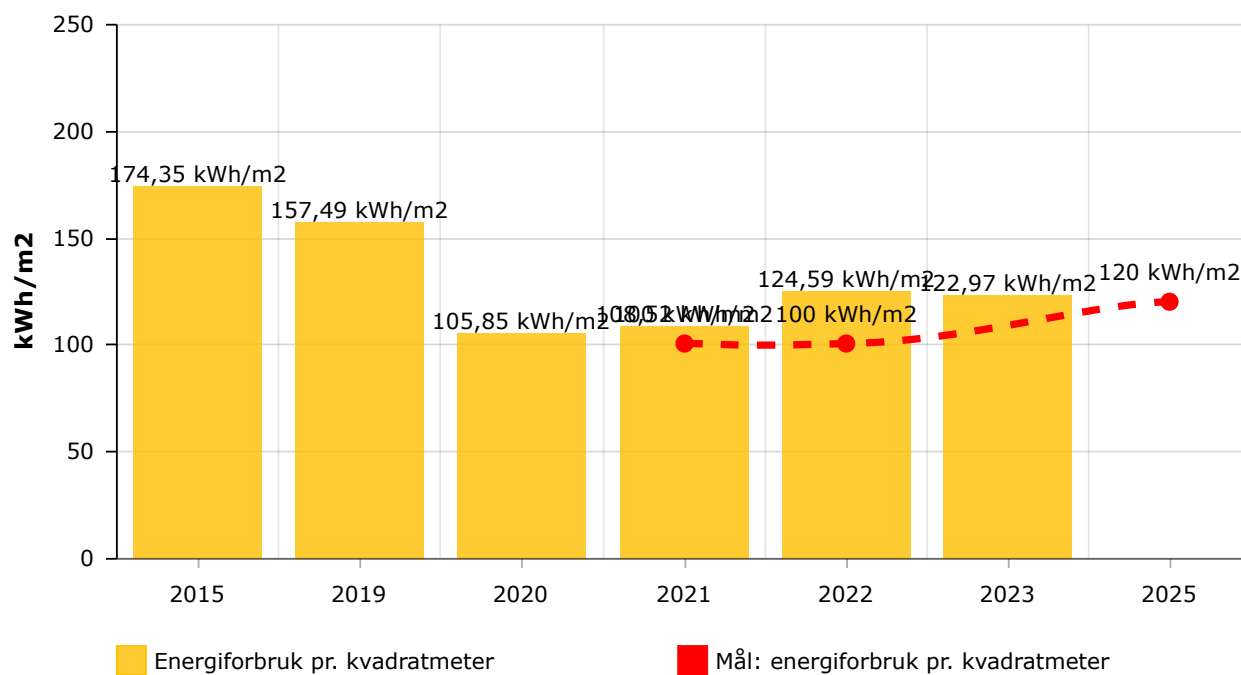


## Drivstofforbruk, totalt

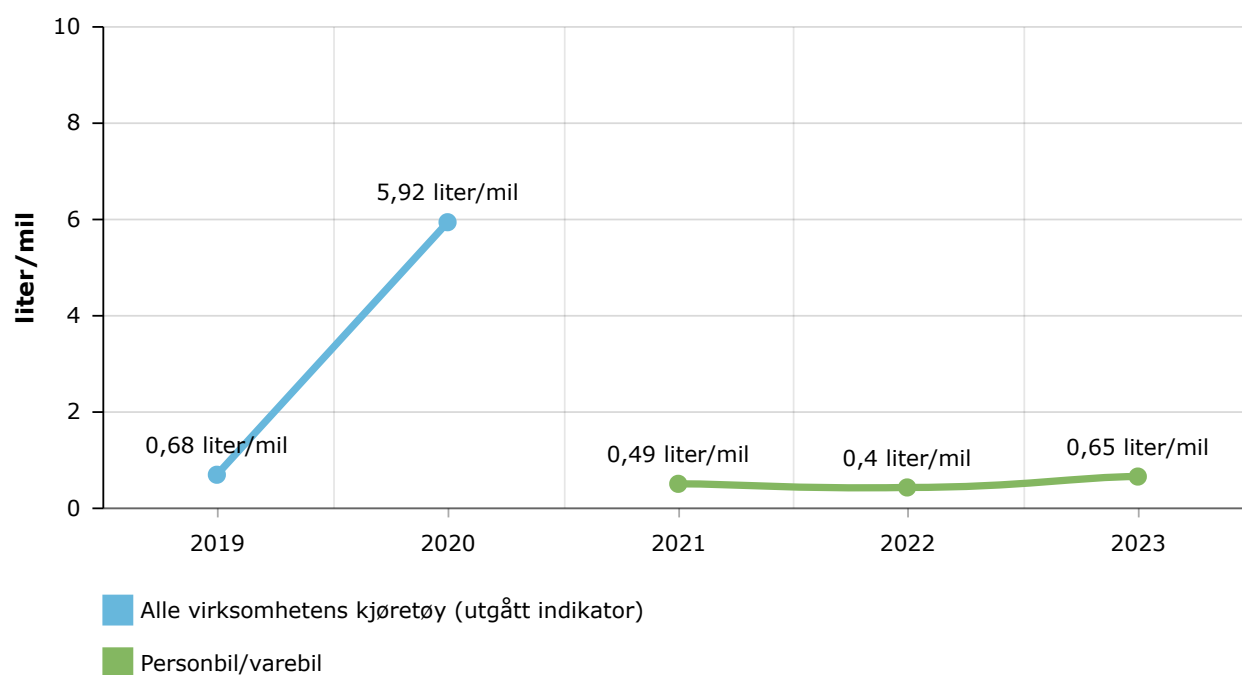


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

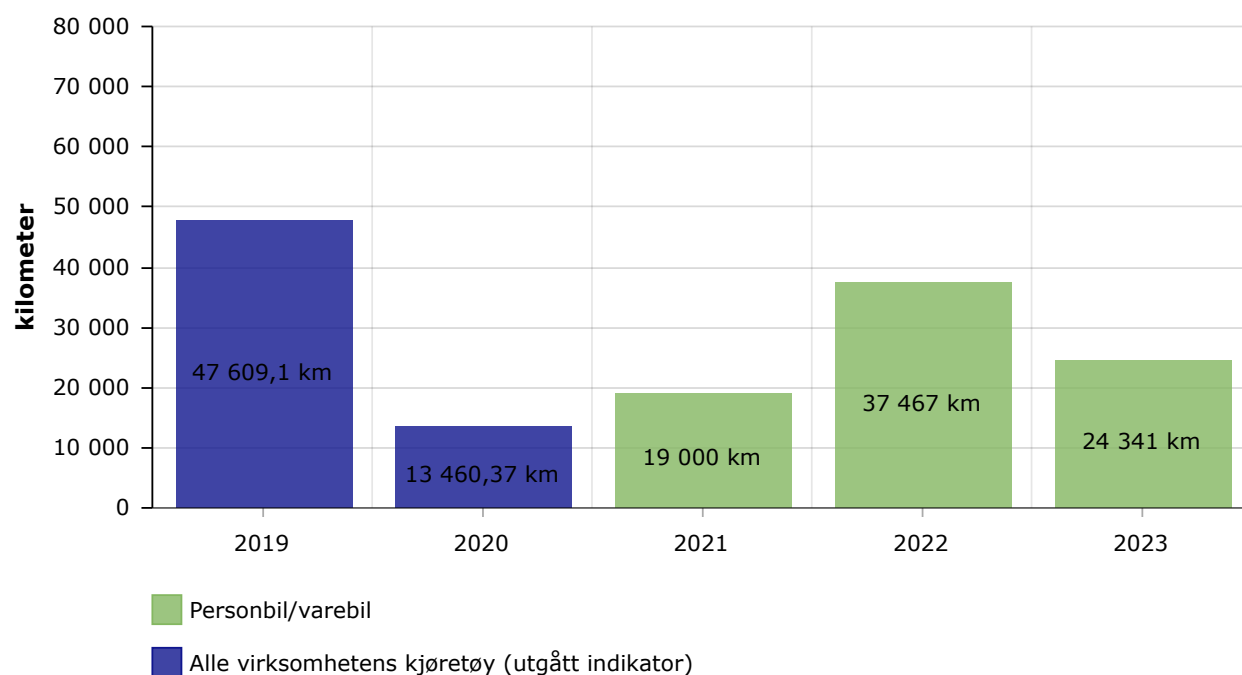


## Drivstofforbruk per mil

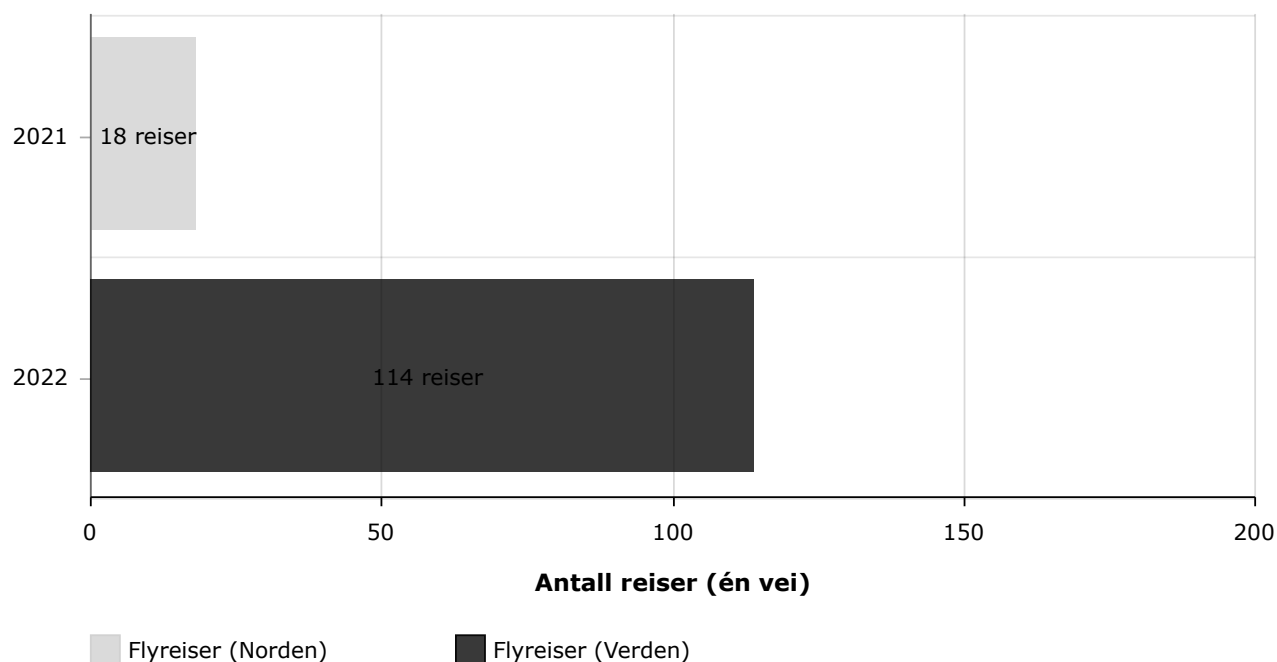


*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnert. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

## Antall kjørte kilometer

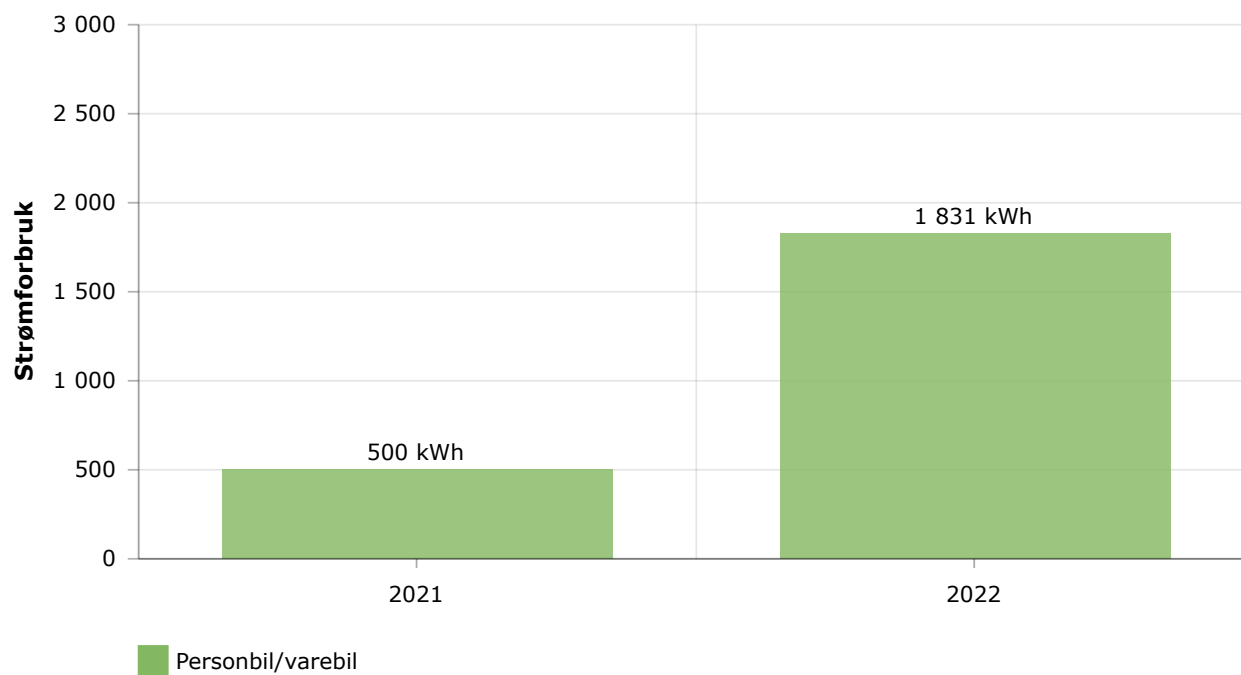


## Tjenestereiser



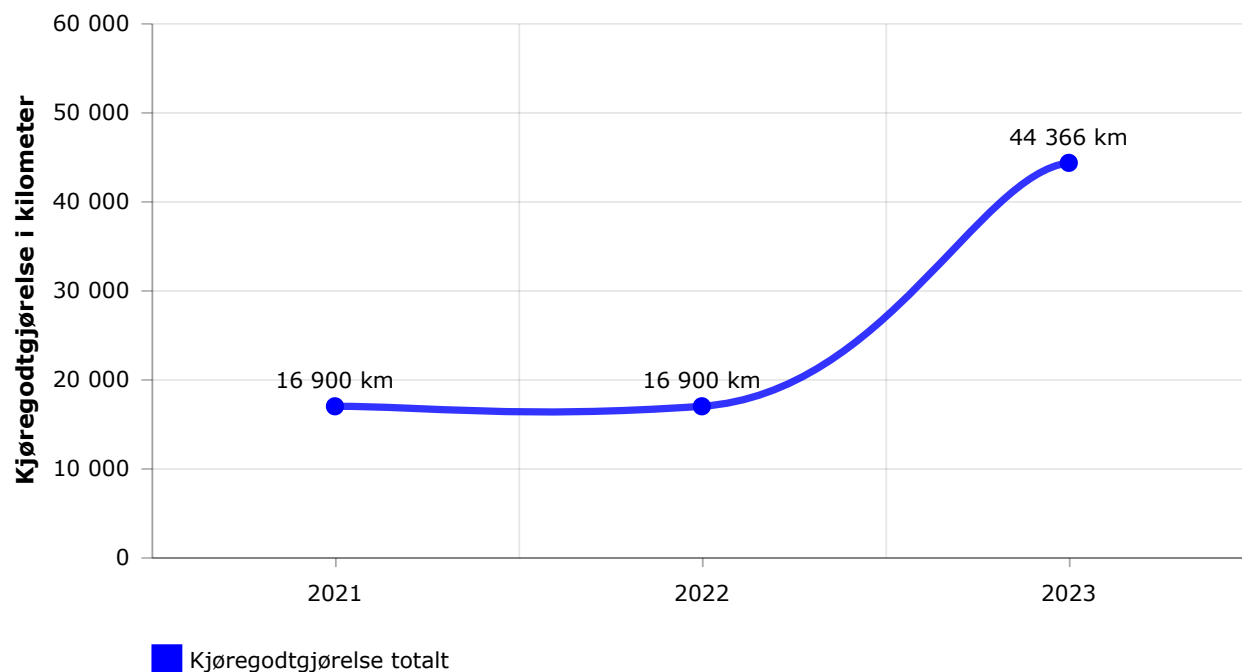
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Strømforbruk

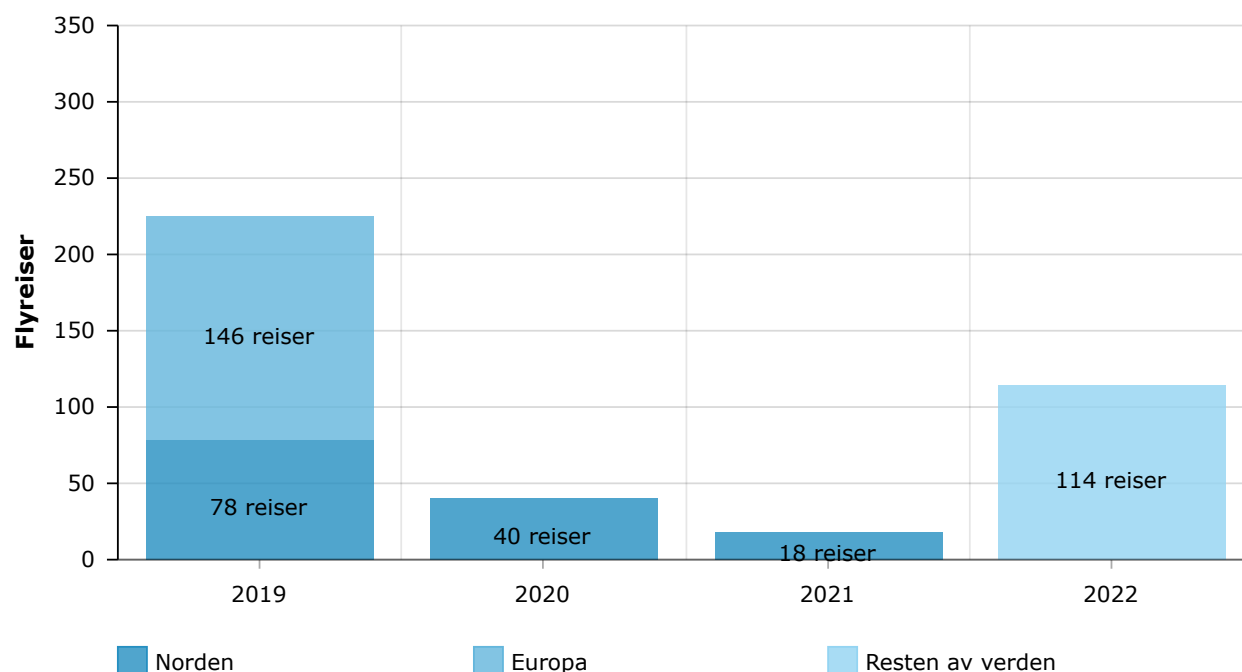


## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↑ 162% fra 2022



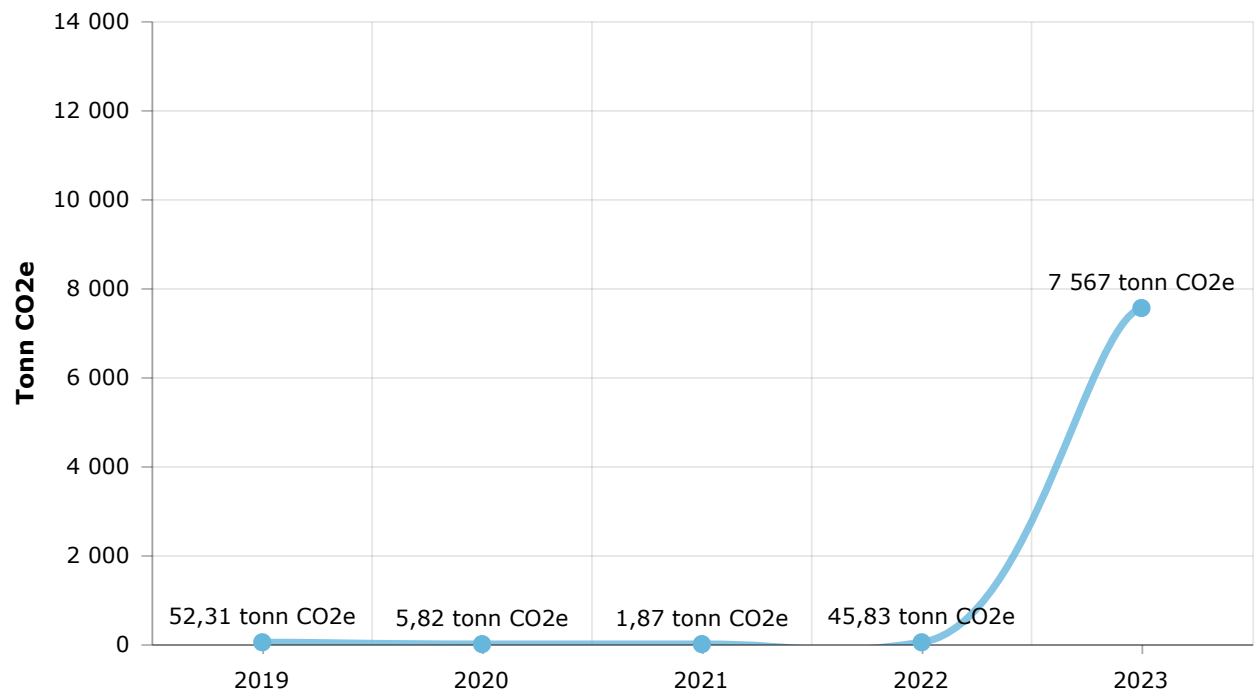
## Flyreiser



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

# Klimagassutslipp fra flyreiser

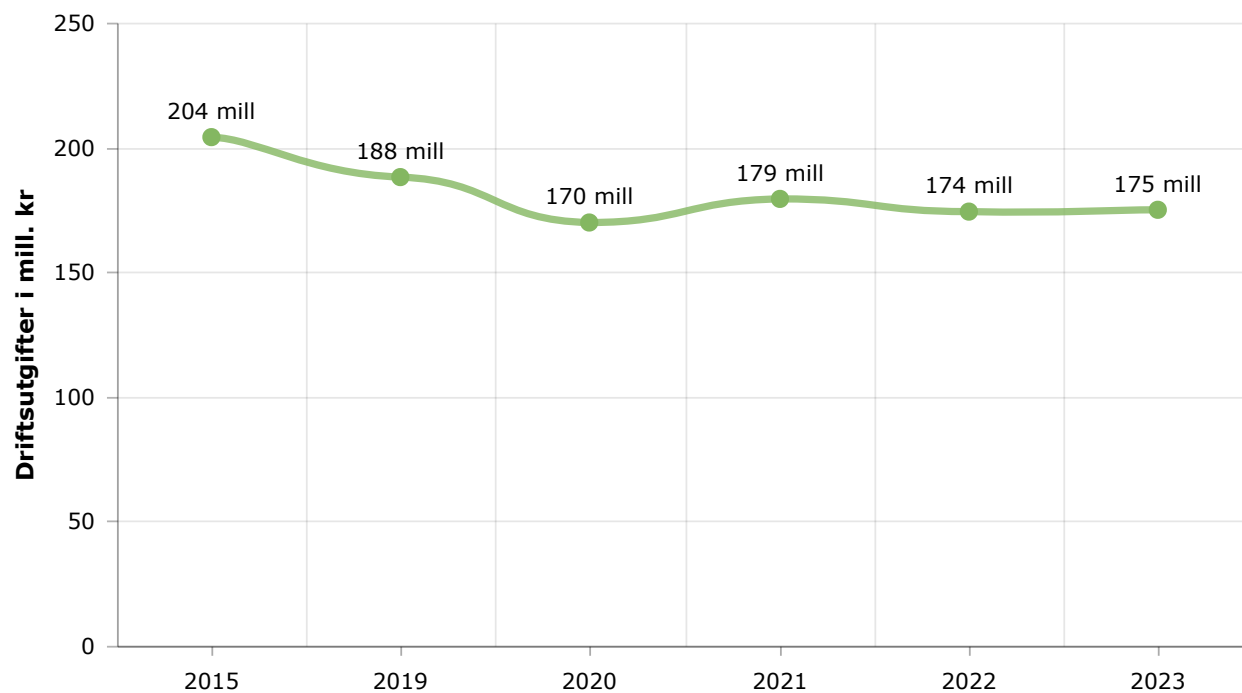
↑ 16411% fra 2022



# Virksomhedsstyring

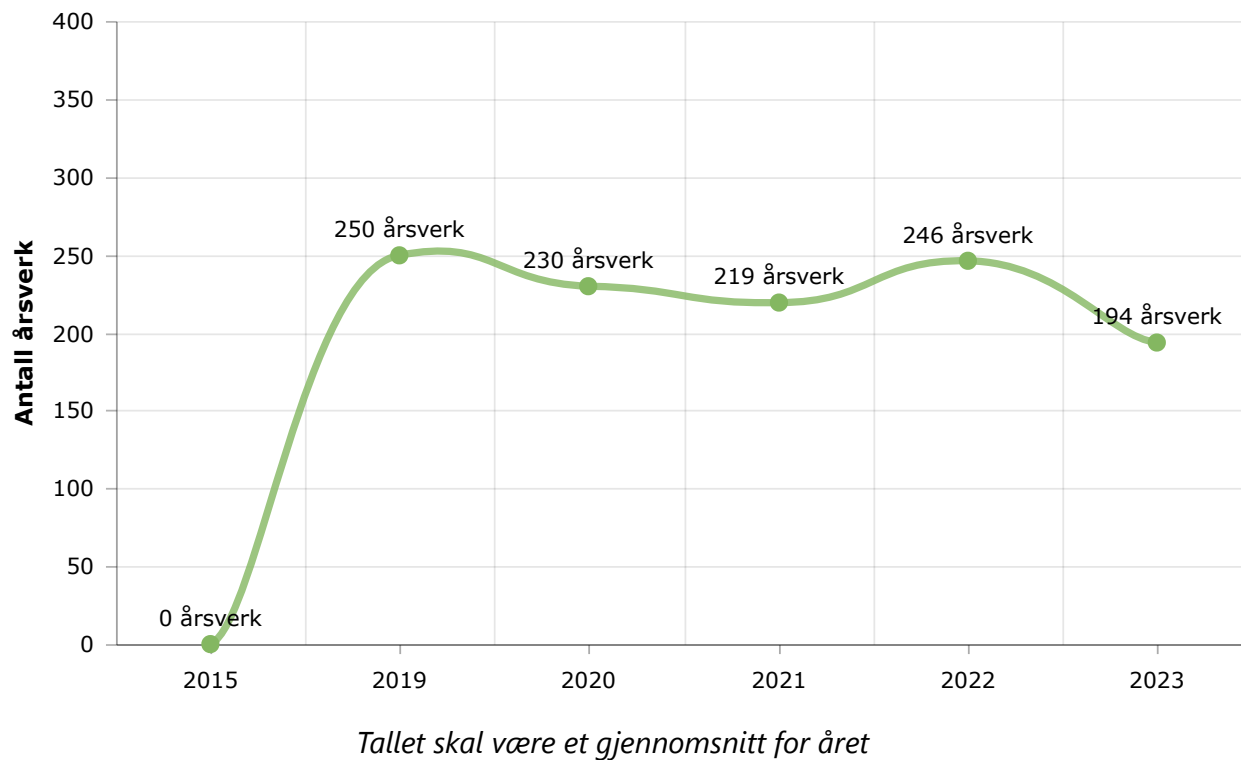
---

## Årlige driftsutgifter (eksklusive afskrivninger)

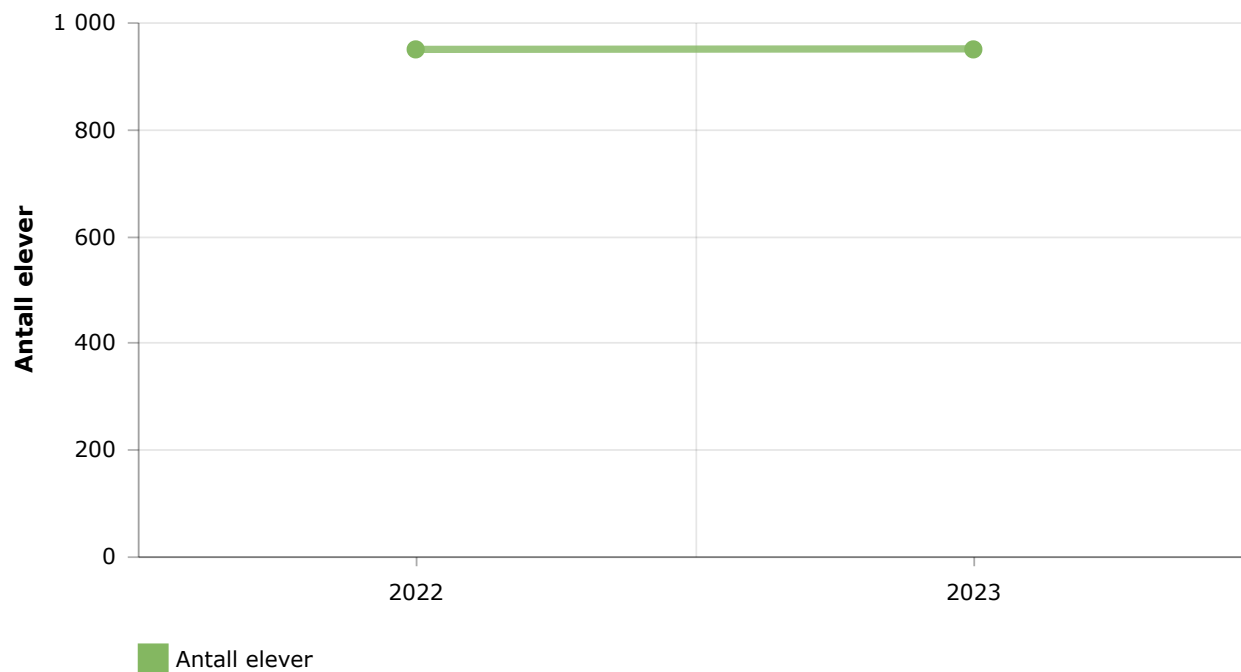


# Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -21% fra 2022

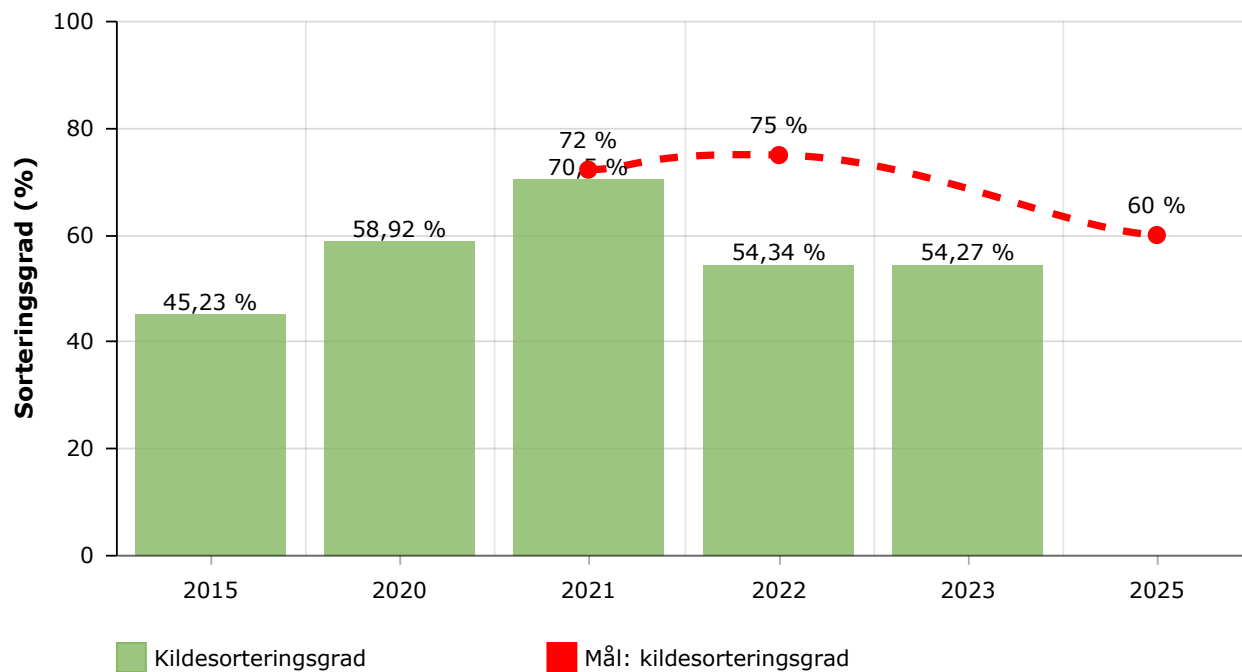


# Antall elever

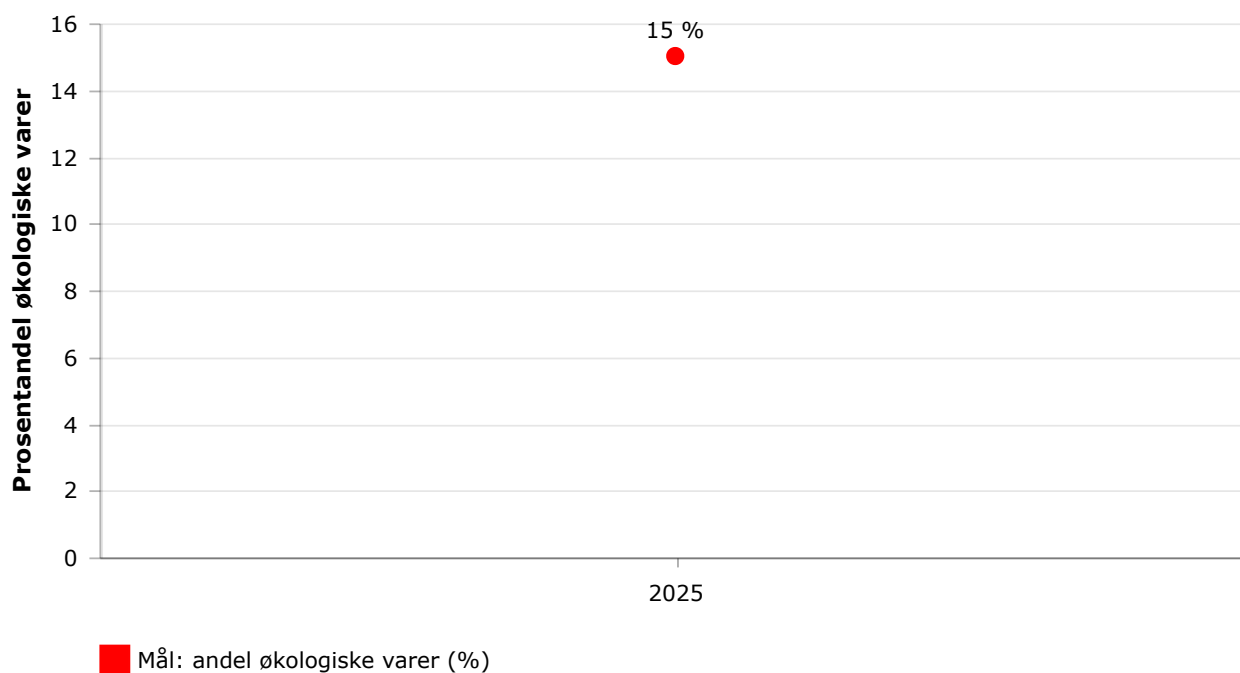


# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad

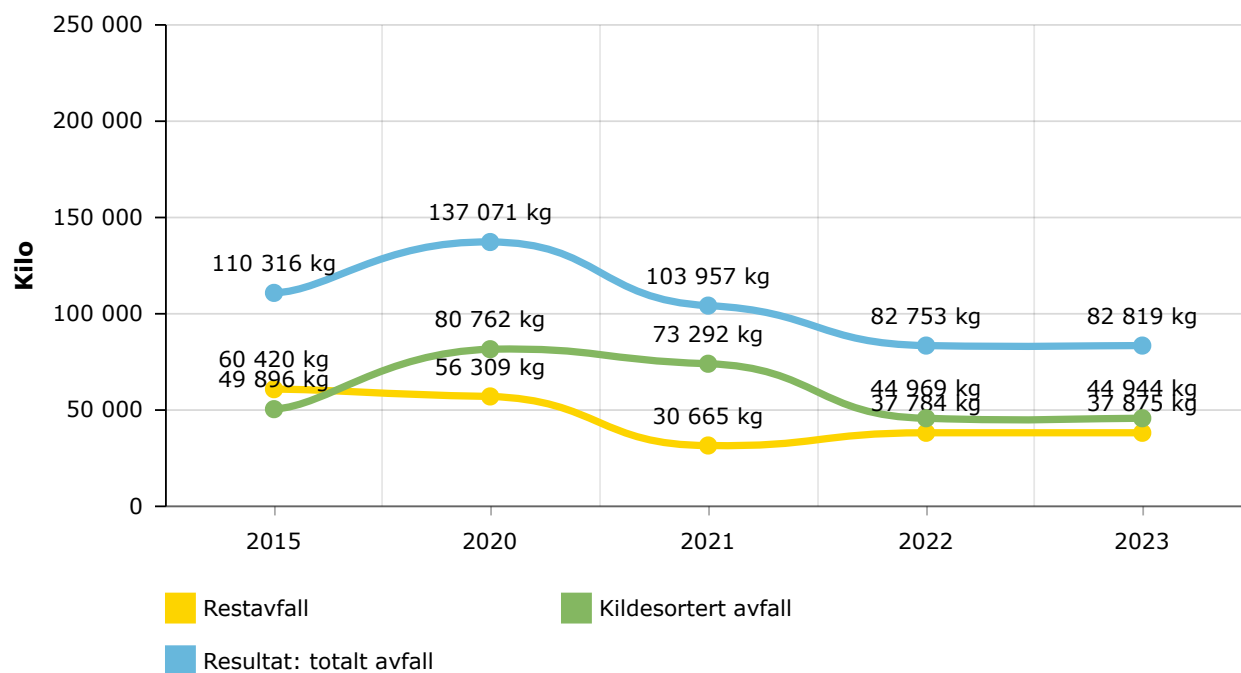


## Prosentandel økologiske varer

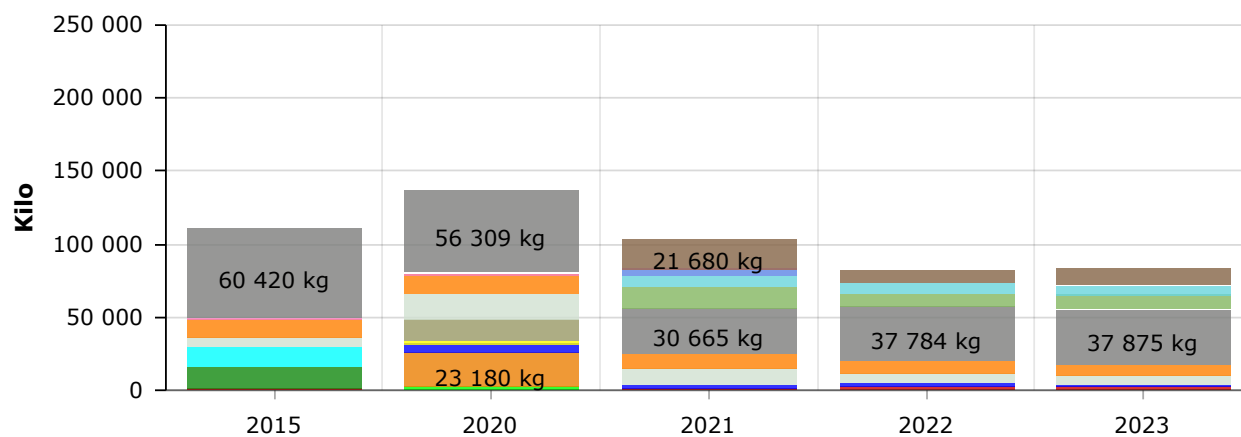




# Totalt avfall

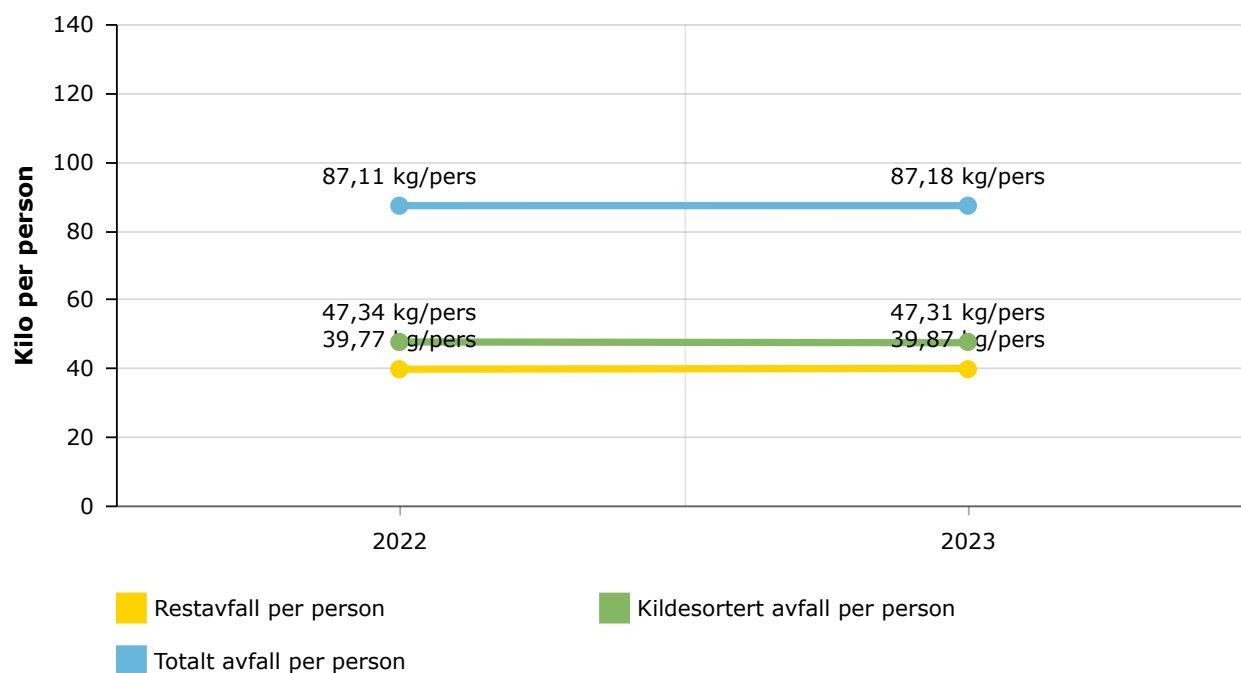


# Avfallsmengder per avfallskategori

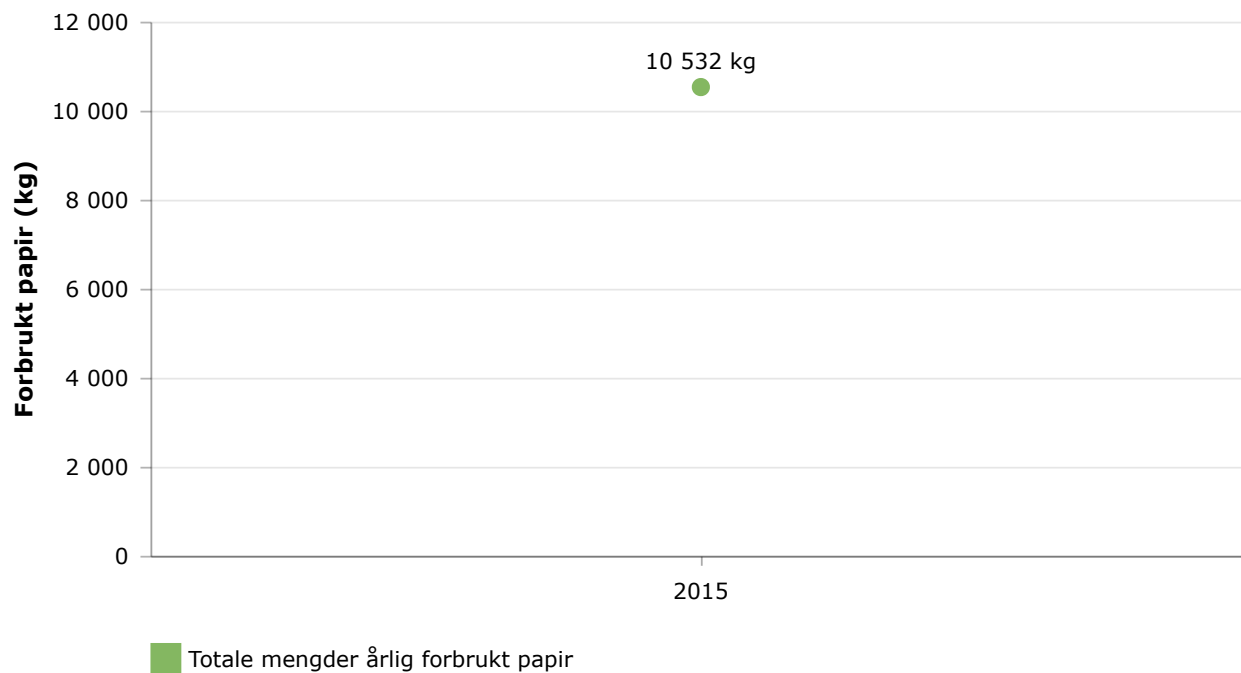


- Organisk avfall (utgått indikator)
- Betong og andre tunge bygningsmaterialer (utgått indikator)
- Farlig avfall
- EE-avfall
- Fett fra fettutskiller (utgått indikator)
- Matavfall (utgått indikator)
- Glass og metall (utgått indikator)
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Organisk avfall
- Metall (ikke emballasje)
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Radioaktivt og medisinsk avfall
- Masser og uorganisk materiale

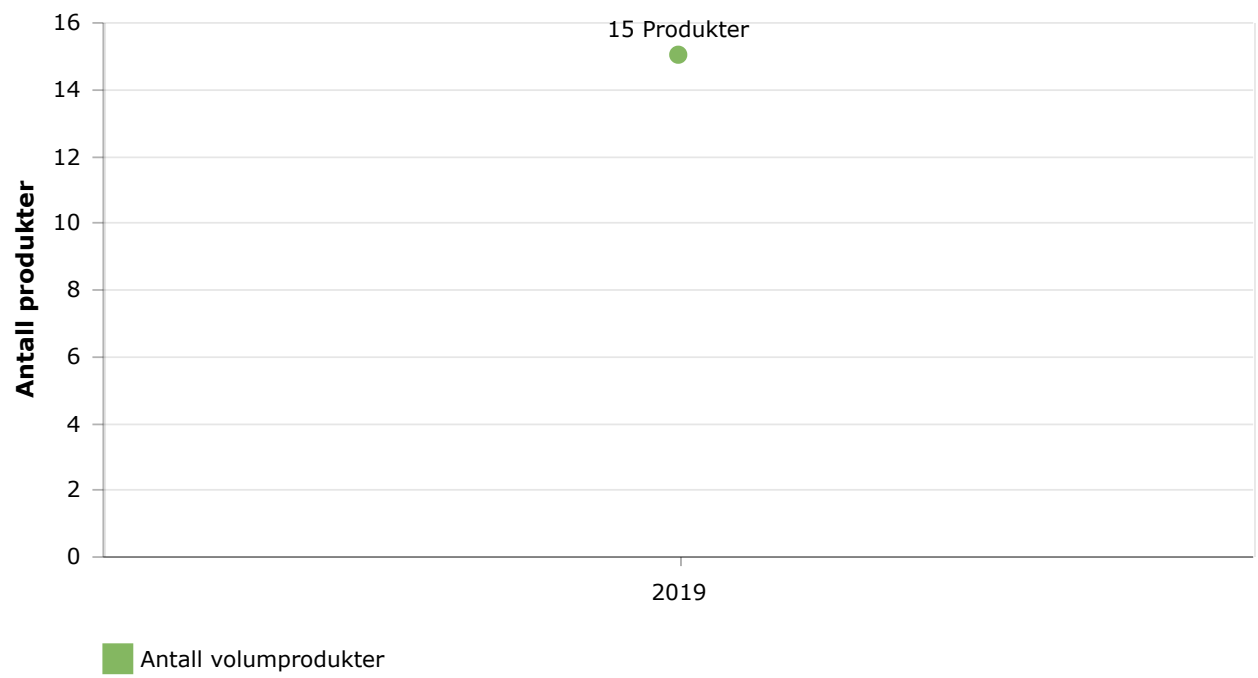
## Avfall fordelt på antall elever



## Total mengde forbrukt papir



# Antall økologiske volumprodukter



## Gjennomførte tiltak

---

### **Transport**

Tallene er et estimat for 2023 basert på kilometerstand i juni. I 2023 medførte en organisatorisk endring at vi fikk ansvar for noen færre biler - de som hører til avdeling for byggdrift er overført til ansvarsområde sentralt i fylkeskommunen. Dette kan delvis bidra til å forklare nedgangen i antall kjørte kilometer.